

## È legittimo sequestrare l'imbarcazione dei soccorsi

### 1 Legittimo dichiarare chiuso il porto di Lampedusa a una nave italiana, intimandole l'alt a proseguire?

(Risponde Elda Turco Bulgherini, docente di Diritto della navigazione all'Università di Roma Tor Vergata).

«Non conta la nazionalità della nave, quanto la sovranità piena ed esclusiva dello Stato sulle sue acque interne. La convenzione di Montego Bay (1982) riconosce agli Stati questa sovranità e specifica che il passaggio di ogni nave non dev'essere pregiudizievole della pace, del buon ordine e della sicurezza dello Stato costiero, a cui infatti consente di emanare regolamenti al fine di prevenire violazioni di norme, comprese quelle sull'immigrazione».

### 2 Ma la legge del mare, che impone di salvare sempre chi è in pericolo, non dovrebbe prevalere su tutto, anche sulla direttiva Salvini?

«Certo, l'obbligo di soccorso viene prima. Lo dicono il diritto penale, il codice della navigazione: l'omissione è reato. Ma in questo caso il soccorso era finito e allora subentrano il Testo unico sull'immigrazione del 1998 e la convenzione Sar (Ricerca e soccorso) di Amburgo del 1979. Nella zona Sar libica, riconosciuta dalla comunità internazionale, tutte le navi "sono tenute a non interferire con le operazioni della Guardia costiera" di Tripoli (conclusioni del Consiglio europeo del 28 giugno 2018). La Libia è considerata cioè "porto sicuro", altrimenti non sarebbe arrivato questo riconoscimento come zona Sar. Spettava a Tripoli, perciò, indicare il porto alla Mare Jonio, la quale invece puntando su Lampedusa ha disatteso le norme. Perché non andare in porti libici o tunisini più vicini alla zona del salvataggio? E poi c'è il Testo unico del '98 che contempla le fattispecie d'ingresso illegale sul territorio italiano. I migranti della Mare Jonio al momento sono tutti clandestini: ecco perché il ministro dell'Interno, che deve contrastare l'immigrazione clandestina e controllare le frontiere, aveva tutto il diritto di non autorizzare lo sbarco. Non è giusto parlare di respingimento».

### 3 Legittimo, dunque, anche sequestrare la nave?

«Il sequestro ritengo sia conseguenza dei controlli svolti dalle autorità. Se si ravvisano anomalie o violazioni del codice della navigazione o delle convenzioni sulla sicurezza e sul lavoro marittimo, la nave può essere fermata per consentire il ripristino degli standard necessari a riprendere la navigazione».